

NAUTICA

25 anos

Janeiro 2013 | Nº 293 | R\$ 18,00

www.nautica.com.br



Wally
Ace

Um novo jeito de navegar



Aguz

37

Uma lancha com três opções de cockpit, cinco de cabine e mais de 20 de motorização

A Aguz 37 é fabricada em São Paulo, pela Aguz Marine, mas seu projeto foi encomendado a um escritório italiano, com a recomendação de que fosse uma lancha de moderna, com posto de comando central e bom

espaço ao sol para seus ocupantes. O resultado foi um barco inovador, com nada menos que 20 opções de motorização, a diesel ou gasolina (mas sempre de centro-rabeta), e três versões de convés — que é bem amplo, com solário para quatro pessoas na proa e plataforma de popa generosa. O cockpit pode ser descoberto ou ter uma capota rígida com as laterais abertas e dois tetos solares, um deles de abertura frontal, junto ao para-brisa, e outro sobre a praça de popa. A cabine, ótima, tem cinco opções de lay-out. Bom, também, é o comportamento desta lancha na água. No nosso teste, foi firme e ágil, embora não muito rápida na aceleração com os dois motores a diesel de 320 hp cada usados na ocasião. Do repouso aos 20 nós, levou 11 segundos. Já a velocidade de cruzeiro foi de bons 32,5 nós com autonomia estimada de 190 milhas para um tanque de 628 litros. A velocidade máxima também agradou, com ótimos 36,4 nós. Isso, com apenas a uma das 20 opções de motorização que ela permite.

QUANTO CUSTA? A partir de cerca de R\$ 630 mil na versão aberta ou R\$ 660 000 na versão Hard Top, com dois motores centro-rabeta a gasolina de 260 hp cada

MOTORIZAÇÃO Mais de 20 opções sempre com dois motores de centro, de 260 a 370 hp cada, com rabetas convencionais ou sistema Volvo IPS ou Mercury Axis

CONSOLE QUE NÃO INCOMODA

O console de comando, que é isolado, deixa a passagem totalmente desimpedida e o desenho dos móveis facilita a circulação no convés



O que ela esconde

O costado tem uma grande área envidraçada e há uma gaiuta no teto da cabine, que, por isso mesmo, é banhada por muita luz natural. Ela tem 1,94 m de altura na entrada e 1,90 m no banheiro, que é amplo e com boxe para banhos. Se o cliente quiser, este pode ser o único cômodo fechado da lancha, pois o estaleiro oferece cinco opções de plantas, com até três camarotes ou, então, com a cabine aberta, feito um lounge.



Fotos Mozart Lalorre

CABINE VERSÁTIL

O banheiro é bom, a cabine, alta e o cliente pode encomendá-la com até três camarotes ou sem camarote algum

