

Longe do lugar comum

Uma lancha brasileira com sangue italiano, excelente aproveitamento de espaço e opções de layout com um, dois ou três quartos

Por Angelo Sfair

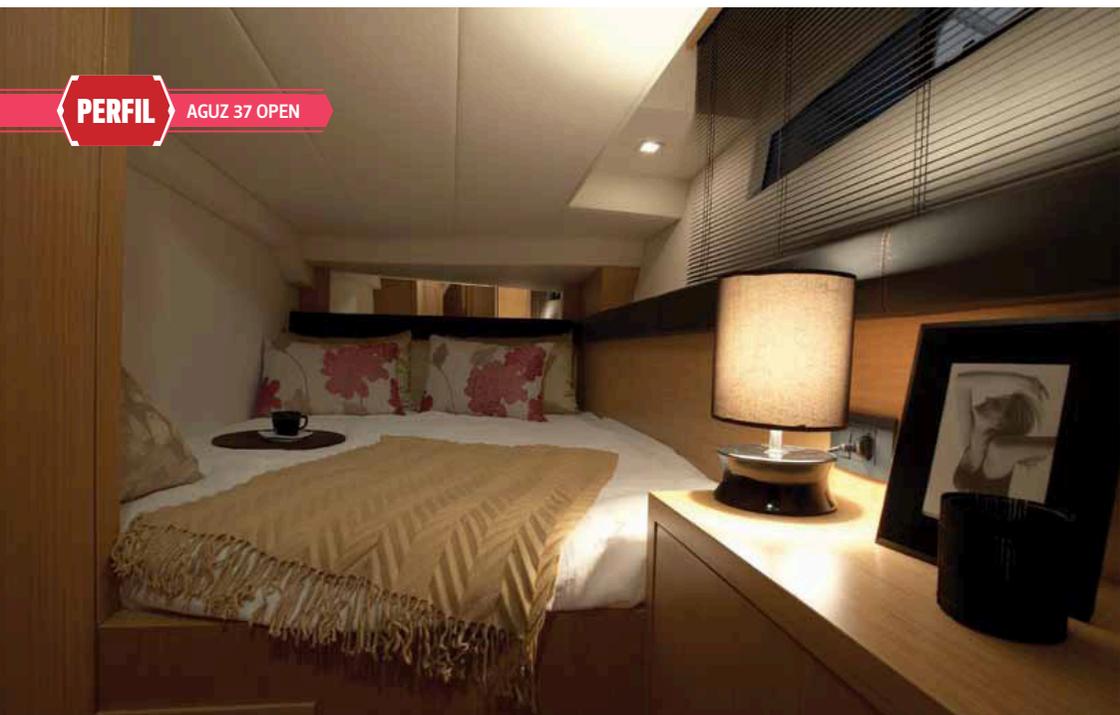
Ímpar é o melhor adjetivo para definir a Aguz 37 Open. Até mesmo porque essa é a número um, a primeira embarcação de série construída pelo estaleiro brasileiro Aguz Marine. Há 30 anos no mercado, a empresa aposta na personalização e na parceria com o famoso estúdio italiano Ferragni & Tolinni Yacht Design para se firmar no mercado nacional.

Rogério Amodio, um dos sócios do estaleiro, explicou a decisão por contratar um estúdio italiano para fazer o design. “Queríamos sair do lugar-comum e ter um barco realmente diferente, que oferecesse ao cliente muito mais do que existia anteriormente no mercado. Um projeto cuidadoso e idealizado por profissionais especializados e experientes.”

A lancha cabinada de 37 pés tem como grandes destaques o design arrojado, o fino acabamento e a



O estaleiro Aguz Marine apresenta sua primeira embarcação de série e aposta no **design arrojado**



A **iluminação natural** e o **aproveitamento do espaço** valorizam o interior da lancha que pode ser personalizada ao gosto do proprietário

transparência dos grandes vidros que permitem a passagem de luz e otimizam a iluminação interna da embarcação, permitindo a quem está dentro da cabine observar o que acontece do lado de fora. “A iluminação interna é algo muito importante atualmente”, avalia Amodio. “Em primeiro lugar, a transparência dos grandes vidros permite ao usuário ver o mar sempre e ter o brilho da água refletido dentro do barco. Além disso, a luminosidade obtida através das janelas laterais faz com que praticamente não seja necessário o uso de luzes durante o dia, trazendo uma considerável economia de energia a bordo.”

Um dois ou três quartos?

Outro diferencial da Aguz 37 Open é o número de passageiros que ela comporta. A embarcação acomoda até 14 pessoas e oferece a opção de até seis camas, dependendo das configurações de layout escolhidas. O proprietário tem a possibilidade de personalizar o projeto, podendo decidir entre quatro layouts (com um, dois ou até três quartos). O conforto se estende ao generoso pé-direito, chegando a 1,92 metro nos pontos mais altos, independente do layout escolhido.

As opções de customização não param por aí. O proprietário pode ainda personalizar a área externa — que comporta quatro pessoas deitadas confortavelmente —, o que garante a cada lancha o perfil de seu dono. A cor também fica por conta do comprador. O estaleiro colocou à disposição dos clientes uma cartela com mais de mil cores a serem escolhidas, que são aplicadas ao casco sem nenhum custo adicional. “A Aguz 37 Open oferece ao cliente a possibilidade de fazer o seu barco”, aponta Amodio. “Embora cada Aguz tenha o mesmo DNA, cada barco é único e, portanto, agrada aos clientes que apreciam a exclusividade. A Aguz se adapta ao proprietário, e não ele à lancha. Queremos levar isso tão a sério que quase todas as personalizações disponíveis não têm custo adicional para o cliente. Como até agora só tínhamos produzido barcos customizados, quisemos manter esta opção de customização, mesmo que teoricamente a Aguz 37 seja uma produção em série”.

Ustadia do lado de fora

A área externa também é um dos pontos mais ousados da lancha, oferecendo duas opções para o cliente. Aberta, ela conta com a maior largura da categoria,

contando com um solário espaçoso e confortável. Outra opção é a instalação de três sofás que abrigam três pessoas cada. O fino acabamento mostra o porquê de a lancha nacional ressaltar sua origem italiana. Os estofados são forrados com couro sintético antimfo e resistem aos raios ultravioletas. Já o posto de pilotagem tem seu acabamento feito em fibra de carbono e foi pensado para ter uma circulação confortável no cockpit.

Além da beleza e da customização, a Aguz 37 Open não deixa de lado a performance. “O projeto também foi concebido para ser um barco navegador. Seu casco não só corta bem as ondas como amortece

A Aguz adapta-se ao proprietário e quase todas as personalizações disponíveis não têm custo adicional



A **área externa** também apresenta opções de layout, em harmonia com o posto de comando central de um barco navegador



O equilíbrio entre **desempenho** e **economia de combustível** é o ponto forte, em função do formato do casco e da tecnologia de construção

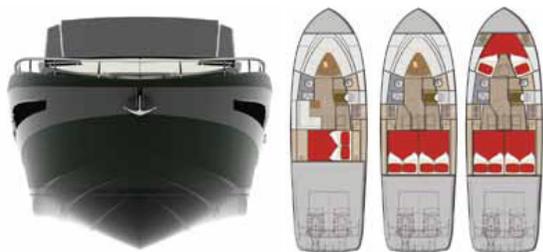
os impactos quando saltos ocorrem. O equilíbrio é um ponto forte, dispensando até mesmo o uso de flaps hidráulicos”, comenta Amodio. “O perfeito formato e a hidrodinâmica do casco, aliados a uma primorosa construção, feita com materiais de última geração, fazem com que a Aguz 37 Open tenha um casco navegador e econômico ao mesmo tempo.” Os responsáveis por mover essa máquina são dois motores – com potências que variam entre 250 e 370 HP –, que a levam a uma velocidade máxima de 39 nós.

Produzida com padrão europeu de qualidade, a Aguz 37 é um marco histórico para o estaleiro, cuja fábrica está instalada em Diadema, São Paulo, e abrange uma área de aproximadamente 2 mil metros quadrados. Atualmente o estaleiro conta com 25 funcionários, mas esse número tem crescido semanalmente por conta da Aguz 37 Open. ❖

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CAPACIDADE PASSEIO 14
CAPACIDADE PERNOITE 6
CABINES 1, 2, ou 3
BANHEIRO 1

ALTURA CABINE 1,92 m
CALADO MÁXIMO 0,95 m
TANQUE DE COMBUSTÍVEL 680 L
TANQUE DE ÁGUA 240 L
VELOCIDADE MÁXIMA 39 nós



BOCA 3,50 m

COMPRIMENTO 11,35 m

**EM 2012, INOVE,
 DESTAQUE-SE,
 CURTA A VIDA,
 TENHA UM BARCO**



**PESQUISAS APONTAM QUE NAVEGAR
 FAZ BEM A SAÚDE**



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DOS
 CONSTRUTORES DE BARCOS E SEUS IMPLEMENTOS

www.acobar.org.br

