

Rio Grande

O Porto de Rio Grande (RS) deve receber nesta semana os navios *MV Baltic Carriere* e *MV Genius Star*, que vão transportar doações de alimentos do Governo Federal para a Etiópia e o Quênia, em caráter de cooperação humanitária.

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar

FOTOS CLAUDIO VITOR VAZ

Com design italiano e capaz de atingir grandes velocidades, o Aguz 37 tem 11,5 metros de comprimento e é construído pelo estaleiro Aguz Marine, um dos mais novos do País, com sede em Diadema, no ABC Paulista

Rapidez e segurança em alto-mar

Equipe de *A Tribuna* acompanhou um test-drive do mais novo lançamento do Aguz Marine, a lancha Aguz 37, na Baía de Santos

LYNE SANTOS

DA REDAÇÃO

Não são apenas os navios gigantes, como os de cruzeiros, que chamam a atenção do público. Uma lancha de 37 pés (11,5 metros de comprimento) feita em Diadema, no ABC Paulista, a 61 quilômetros do Porto de Santos, tem demonstrado que, quando existem conforto e qualidade, o tamanho pode ficar em segundo plano. Desenvolvido por um dos estaleiros mais novos do Brasil, o Aguz Marine, a *Aguz 37* é a grande novidade do mercado náutico e tem atraído os olhares dos amantes de embarcações.

Disponível recentemente para test-drive na Marina Supmar, em Guarujá, o barco faz sucesso entre aqueles que procuram comodidade, agilidade e segurança no mar. Compacto, ele pode ser um cenário aconchegante para um romântico passeio de casal. Bem distribuído, o Aguz se transforma no barco ideal para uma reunião entre amigos ou com a família.

Durante o dia, ele comporta até 14 pessoas, que poderão desfrutar com tranquilidade dos seus espaços. Em pernoite, cabem seis, que ficarão bem acomodados nos até três quartos que podem ser configurados, de acordo com o desejo do comprador.

A flexibilidade no número de camarotes está ligada à possibilidade de o cliente montar a lancha conforme suas preferências ou necessidades. “Ela é totalmente customizável. O cliente não terá que se adaptar a ela, será o contrário”, disse um dos

Preço

Dependendo das especificações pedidas pelos compradores, o valor da lancha Aguz 37 fica entre R\$ 680 mil e R\$ 860 mil

proprietários da Aguz Marine, o diretor de Vendas, Marketing e Novos Negócios do estaleiro, Rogério Amadio, que acompanhou a equipe de *A Tribuna* no test-drive.

Um dos diferenciais da embarcação, quando o assunto é customização, são as cores. Os interessados terão a chance de escolher entre mil opções, que podem ir do simples branco ao sofisticado dourado. Normalmente, as empresas nacionais liberam apenas quatro cores. O melhor é que as alterações não geram custos extras. O valor do Aguz 37 está entre R\$ 680 mil e R\$ 860 mil.

CARACTERÍSTICAS

Se alguns detalhes da lancha podem ser modificados, outras características são comuns em todos os barcos da categoria: iluminação, design italiano, equilíbrio, agilidade e bom amortecimento. Na Aguz 37, é possível atingir 37 nós (66 km/h). Porém, no litoral, o máximo costuma ser 28 nós (50 km/h). Mesmo em alta velocidade, os passageiros sentem-se plenamente seguros.

A equipe de *A Tribuna* conferiu de perto o sistema de amor-



O solário na proa da lancha, local ideal para deitar, relaxar e aproveitar o calor do sol do verão

Aparelhos de navegação e localização garantem a segurança durante as viagens a bordo do Aguz 37



Lancha vem equipada com pia e fogão na copa, onde tripulantes e convidados podem preparar suas refeições



tar a Aguz. O posto de pilotagem, feito em fibra de carbono, fica no centro da lancha, o que facilita a circulação no cockpit e o equilíbrio.

A esposa de Wilson, Carla Soler, também aprovou a lancha. “Achei ela incrível, silenciosa, rápida e segura”, destacou Carla, que durante o teste, aproveitou todo o conforto do solário na área externa, outro destaque da Aguz. Na popa, o espaço comporta até quatro passageiros deitados confortavelmente. Há outro solário na proa.

BENEFÍCIOS

Com tantos benefícios, a embarcação costuma agradar a todos os gostos e idades. “O primeiro comprador da Aguz tinha 80 anos. Ela é procurada por jovens que querem velocidade e por aqueles que pretendem sair com a família. Também costuma ser procurada pelos que já têm um barco grande e querem um menor”, explicou o diretor da Aguz Marine.

Na linha do Aguz 37, Amadio planeja surpreender o público com outras duas lanchas, que serão lançadas a partir deste ano. As embarcações já estão, inclusive, com algumas unidades vendidas. “Estamos com dois barcos em projeto, um de 44 pés (13,4 metros) para 2013, que já tem duas vendidas, e outro de 28 pés (8,53 metros) para o final de 2012. Desse, já foram compradas três. Vão ter o mesmo DNA do atual”, garantiu.

Escala de trabalho às 7 horas

Local	Navio	Terno	Produto
Saboó-3	H. Augustenburg	3	Desc. contêiner
Saboó-3	H. Augustenburg	3	-
Arm. 12	Stadt Solingen	1	Descarga sulfato de sódio
Arm. 12	Stadt Solingen	1	-
Arm. 12-A	Don Raul	1	Descarga sal
Arm. 19	Bulk Brasil	2	-
Arm. 23	Empress	2	Embarque consumo de bordo
Arm. 25	Costa Victoria	2	Embarque consumo de bordo
Sug/26	Sovereign	1	Embarque consumo de bordo

Navio	Terno	Produto
Sug/26	Zenith	1
Arm. 35.1	Cap Harrison	3
Arm. 35.1	Laust Maersk	3
Arm. 37.1	Maersk Bintan	2
Termag	Florinda I	1
Arm. 39	Panayiota K	1
Arm. 39	Panayiota K	1

Observação: A quantidade de ternos está sujeita a alterações de última hora. Fonte: Ogmo

Click**Cruzeiros.**

O Porto de Santos recebe nesta manhã os navios de cruzeiro *Costa Victoria*, *Zenith* e *Imperatriz*, levando mais de 6 mil turistas ao Terminal de Passageiros Giusfredo Santini. Ontem, escalarão no complexo marítimo o *MSC Orchestra* (foto), o *Costa Pacifica*, o *Splendour of the Seas* e o *Soberano*. Foram 9.496 passageiros que desembarcaram e 9.590 que embarcaram. Os navios zarparam no início da noite.



NIRLEY SENA



MUITO ALÉM DO CONTÊINER.
www.santosbrasil.com.br