

1,15 milhão de turistas devem passar pelo Terminal de Passageiros Giusfredo Santini durante a temporada de cruzeiros 2011/2012, segundo a operadora Concais

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar

Paraíso para amantes de barcos

São Paulo Boat Show 2011 tem exemplares de até R\$ 10 milhões, mas também modelos mais simples, que podem ser financiados

FERNANDA BALBINO
 DA REDAÇÃO

Considerado o paraíso dos amantes de embarcações de alto luxo, o São Paulo Boat Show 2011 vai até terça-feira com lançamentos que podem chegar a R\$ 10 milhões. O evento acontece no Transamérica Expo Center, em São Paulo.

Mesmo com um público elitizado, o diretor da feira, Ernani Paciornik, destacou que nem todos os artigos à venda são apenas sonhos de consumo. "Temos modelos mais simples, que as classes B e C podem ter acesso, e financiamentos com parcelas que cabem no bolso dos amantes do mundo náutico", explicou.



co", explicou.

Foram necessários R\$ 4 milhões para a organização do evento, que tem expectativa de R\$ 230 milhões em negócios. Segundo Paciornik, o que é ven-

dido durante a feira movimentou o mercado náutico nos próximos cinco meses.

Em sua 14ª edição, o São Paulo Boat Show contabiliza mais de 230 embarcações de 120 expositores. Entre eles, estaleiros, lojas de acessório para mergulho e equipamentos náuticos, além de vestuário para marinheiros e objetos de decoração para embarcações.

A alternativa de distração para as esposas que aguardam as visitas dos maridos às embarcações é o Espaço dos Desejos, que reúne lançamentos de marcas luxuosas e famosas.

Seja qual for o grau de requinte e sofisticação, neste local o

comprador tem opções que vão de móveis feitos em fibras naturais a helicópteros, passando por carros importados e joias.

"Qualquer pessoa enlouquece com as tentações desta feira, mas as mulheres têm uma quedinha especial por este lado do pavilhão, principalmente com estas joias", afirma a publicitária Ana Fernanda Olivieri, que conferia as novidades das feiras.

Amante de joias e relógios importados, ela aguardava o namorado, o empresário Marcello Eduardo Pimentel. Ele analisava todos os modelos para trocar sua lancha de 20 pés (6 metros), que vale cerca de R\$ 60 mil. "Quero trocar por

uma pouco maior, mas não quero gastar mais do que R\$ 50 mil. Acho que com esse valor (R\$ 110 mil), consigo uma lanchinha legal".

VALORES

A embarcação que teve o mais alto valor divulgado no evento é a Squadron 58, do estaleiro inglês Fairline, considerado um dos destaques da feira. Quem estiver disposto a levar um barco destes para a casa deve desembolsar o equivalente a R\$ 6,9 milhões.

Com 58 pés (17,8 metros) de comprimento, o Squadron 58 transporta até 12 pessoas, mas apenas seis passageiros e dois

tripulantes podem pernoitar.

Alguns estaleiros preferem não divulgar o preço das embarcações, como é o caso da Intermarine, que levou a maior lancha ao São Paulo Boat Show. Com 24 metros de comprimento, o Intermarine 65 tem capacidade para 23 passageiros em passeio. Já outros divulgam valores, que são salgados para a maioria da população brasileira, como o caso do lançamento da Azimut 60, que sai em torno de R\$ 5,5 milhões.

O Transamérica Expo Center fica na Avenida Dr. Mário Villas Boas Rodrigues, 387 Santo Amaro, São Paulo.

Intermarine 65



A gigante do São Paulo Boat Show 2011 tem capacidade para transportar até 23 pessoas em passeio. Em pernoite, acomoda oito pessoas em duas suítes e dois camarotes, além de dois tripulantes. Com esta configuração, a embarcação é indicada para quem gosta de viajar e dormir a bordo e também para quem prefere usá-la em dias de lazer.

A popa conta com um ambiente de interação dos passageiros com sofá, mesa para refeições, cooler e compartimentos para armazenagem. É por este local que a área dos marinheiros é acessada. Dois motores permitem que a velocidade máxima da lancha chegue a 34 nós (63 Km/h). Já a velocidade de cruzeiro pode chegar a 30 nós (55,5 Km/h).

Azimut 60



Lançamento da coleção Flybridge, dos estaleiros Azimut Yachts, o Azimut 60 é o destaque da empresa no São Paulo Boat Show 2011. O requinte e a luminosidade são os diferenciais da embarcação, que tem 18 metros de comprimento e conta com três camarotes no deck inferior. Eles acomodam até seis pessoas em pernoite. O salão principal é integrado

com a sala de jantar e abriga ainda o posto de comando, que fica na área principal da embarcação. O design italiano prima pelas amplas janelas e pelas linhas curvas que lhe dão um ar de imponência. A segunda lancha mais cara do evento, vendida a partir de R\$ 5,5 milhões, é fabricada no Brasil, em um estaleiro de Itajaí (SC).

Escala de trabalho às 7 horas

Local	Navio	Terno	Produto
Saboó-2	Zim Sao Paulo II	3	-
Saboó-2	Santa Giulietta	6	-
Saboó-3	Zim Sao Paulo II	3	-
Cubatão P.1	Jari Star	2	Embarque produto siderúrgico
Arm. 19	Western Singapore	2	-
Ultrafertil	Nan Chang Hai	1	-
Arm. 20/21	Apollon	2	Embarque açúcar
Arm. 20/21	Kibali	2	Embarque açúcar
Arm. 31	Saga Spray	2	Embarque celulose
Arm. 37.1	Maersk Buton	4	Embarque/Descarga contêiner
Tecon-1	Derby D	3	Embarque contêiner
Tecon-2	MSC Fiammetta	3	Embarque contêiner
Tecon-3	Cap San Marco	4	Embarque contêiner
Termag	Santa Elena	1	Descarga cloreto de potássio
TGG	MBA Giuseppe	1	Embarque farelo de soja
TEV - Outros	Tagus	1	Descarga carga geral
Cargill	Atilla	1	Embarque açúcar
Cargill	Yuan An Hai	1	Embarque açúcar
Terminal	Epson Trader I	2	Embarque milho
Arm. 39	Fourseas SW	1	Embarque açúcar
Arm. 38	Koutalianos	2	Embarque farelo de Soja

Observação: A quantidade de ternos está sujeita a alterações de última hora. Fonte: Ogmo

Aguz 37



Com 37 pés (11,35 metros) de comprimento, a Aguz 37 é a única lancha deste tamanho que oferece acomodação para até seis pessoas em pernoite. Com projeto assinado pelo design italiano Paolo Ferragni, ela tem até quatro plantas diferentes, de um, dois ou três quartos. A área externa também pode ser

configurada de três formas e tem destaque para um solário que acomoda até quatro pessoas deitadas. De olho na economia, ela foi fabricada com materiais leves, o que proporciona uma redução na quantidade de combustível. O modelo custa a partir de R\$ 860 mil, dependendo da configuração de acomodações.

Azimut 43



Opção mais acessível para o mercado brasileiro, a Azimut 43 é uma aposta que não perde para a irmã maior e mais cara nos quesitos requinte e sofisticação. Lançada no início deste ano, no Rio Boat Show, ela pode ser comprada a partir de R\$ 2,2 milhões. Com 13,1 metros de comprimento, ela tem duas

suítes, que acomodam quatro passageiros em pernoite. Uma característica operacional e de lazer na proa, em formato de trapézio, que facilita ancoragem e permite banhos de sol. Com dois motores, sua velocidade de cruzeiro é de 29 nós (53 Km/h) e a máxima pode chegar a 33 nós (61 Km/h).


MUITO ALÉM DO CONTÊINER.
 www.santosbrasil.com.br

SANTOS BRASIL